

# **ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.**

**KATOVICKÁ 175/I**

## **OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

### **A, B TEXTOVÁ ČÁST**

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **C, D VÝKRESOVÁ ČÁST**

C1 / PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY M 1 : 50 000

C2 / CELKOVÁ SITUACE STAVBY M 1 : 3 000

C3 / SITUACE STAVBY M 1 : 1 000

C4 / SITUACE STAVBY M 1 : 1 000

C5 / SITUACE STAVBY M 1 : 500

C6 / SITUACE STAVBY M 1 : 250

D7 / ZÁKLADNÍ ŘEZY

D8 / SCHÉMA ZAPOJENÍ,  
VÝPOČET ÚBYTKU NAPĚTÍ, IMPEDANCE

D9 / SCHÉMA SFÁZOVÁNÍ VN - DETAILY

D10 / TRAFOSTANICE 22/0,4 kV

D10\_1 / OSAZENÍ TRAFOSTANICE DO SVAHU

D11 / DETAIL ROZVODNY PRACHATICE

D12 / VLÁKNOVÉ SCHÉMA

D13 / SCHÉMA OPTICKÉ TRASY

D14 / SPECIFIKACE PŘÍHRADOVÝCH STOŽÁRŮ

D15 / KŘÍŽOVATKY, SOUBĚHY VN

D16 / KŘÍŽOVATKY, SOUBĚHY NN

D17 / VÝPIS Z ČSN 73 6005

### **E DOKLADOVÁ ČÁST**

E1 / PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY

E2 / PŘIPOMÍNKY DODAVATELI

E3 / SDĚLENÍ K PROJEKTU

E4 / VYJÁDŘENÍ DOSS A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ

### **ROZPOČTOVÁ ČÁST**

Zodpovědný projektant	<b>Brejcha Milan</b>	
Technické řešení vypracoval	<b>Brejcha Milan</b>	
Rozpočet vypracoval	<b>Kozel Zdeněk</b>	
Rozpočet kontroloval	<b>Brejcha Milan</b>	
Výkresovou část vypracoval	<b>Boudová Miroslava</b>	
Dokladovou část vypracoval	<b>Votavová Jana</b>	
Zkompletoval	<b>Klečková Petra, Muchová Karla</b>	

***ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.***

**KATOVICKÁ 175/I**

=====

**A, B    T E X T O V Á    Č Á S T**

A /    PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B /    SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A1/ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **A1.1 Údaje o stavbě**

**Název stavby** : VN Netolice: Rek.1-TR PRA-odb. Nebahovy  
**Číslo stavby** : 1040015546  
**Místo stavby** : Těšovice, Běleč  
**Obec** : Těšovice  
**Stavební úřad** : Prachatice  
**Stupeň PD** : projekt stavby

c ) Jedná se o stavbu trvalou, která slouží pro přenos elektrické energie.

#### **A1.2 Údaje o žadateli**

**Investor** : EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno - Černá Pole  
**IČ investora** : 28085400

#### **A1.3 Údaje o zpracovateli PD**

ELEKTROINVEST Strakonice s.r.o., Katovická 175, 386 01, IČ 25185969  
Ing. Václav Lhota, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0102322  
Milan Brejcha, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0100747

## **A2 / ČLENĚNÍ STAVBY**

SO 01	Rozvodna 110/22 kV Prachatice
SO 02	Venkovní vedení VN 22 kV
SO 03	Kabelové vedení VN 22 kV
SO 04	Sdělovací vedení – HDPE trubka
PS1	Kiosková trafostanice 22/0,4 kV do 1x630 kVA – stavební část
SO 05	Kiosková trafostanice 22/0,4 kV do 1x630 kVA – technologická část
SO 06	Kabelové vedení NN 0,4 kV
SO 07	Demontáž

### **A3 / SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Dokumentace byla zpracována na základě požadavků EG.D, a.s. V průběhu zpracování projektové dokumentace bylo technické řešení konzultováno se zástupci EG.D, a.s. Bylo respektováno stanovisko všech účastníků stavby. Snímky katastrálních map byly zajištěny z katastrálního úřadu včetně výpisu údajů z katastru nemovitostí; další podklady byly zajištěny geodetickým předměřením staveniště (eventuálně z technických map).

### **B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **B1/ POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) Staveniště se nachází ve vnitřní částečně zastavěné části obce Těšovice východně a severovýchodně od rozvodny Prachatice. Trasa nového kabelového vedení VN je navržena podél státních silnic II. a III. třídy II/141, II/145, III/14127 a podél místních komunikací. Navržená trasa tyto komunikace rovněž přechází. Trasa dále přechází také železniční trať Nové Údolí – Čičenice (žkm 23,165 a 23,594) a Živný potok. Trasa kabelového vedení NN je navržena převážně do volného terénu, částečně podél zpevněné asfaltové plochy a místní nezpevněné komunikace. Navržená trasa dále přechází také železniční trať Nové Údolí – Čičenice (žkm 23,868). Část venkovního vedení VN u navržené trafostanice v areálu STS Prachatice bude přeložena do nové trasy (cca 24m), jinak zůstanou trasy venkovního vedení VN nezměněny.
- b) Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- c) Stavba nepodléhá udělení výjimek a úlevovým řešením.
- d) Podmínky jsou zohledněny ve výkresové a dokladové části projektové dokumentace.
- e) Pro stavbu nebylo nutno provádět průzkumy a měření.
- f) Území není památková rezervace ani památková zóna, jedná se o území s archeologickými nálezy. Nebude dotčena žádná nemovitá kulturní památka.

- g )** Stavba se nenachází v poddolovaném území. Trasa kříží významný vodní tok Živný potok a nachází se ve stanoveném záplavovém území Q100 v aktivní zóně (Povodí Vltavy, s.p.).
- h )** Vliv stavby na okolní pozemky:  
není negativní vliv, bludné proudy se nevyskytují, odtokové poměry nebudou změněny.
- i )** Požadavky na asanace a kácení porostů : nejsou.
- j )** Požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa – nejsou.  
Požadavky na zábory ZPF - dojde k záborům časově omezeným po dobu výstavby (viz vyjádření MěÚ – dokladová část ).
- k )** Stavba bude připojena na elektrickou distribuční síť. Na ostatní technickou infrastrukturu není potřeba stavbu připojovat.
- l )** Stavba má věcnou vazbu na stavby: „1040014028 – Těšovice, TS Nádraží – VN, TS rekonstrukce“, v rámci níž bude vybudována nová kiosková trafostanice TS Těšovice Nádraží (není součástí této PD) včetně části propojovacího kabelového vedení VN pro linku Bavorov. Stavby nutno realizovat souběžně. Této stavbě dále předchází stavba „1040015547 - VN Netolice: Rek.2-Odb.Nebahovy-Netolice“.
- m )** Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (viz. seznam dotčených nemovitostí v dokladové části PD).
- n )** Ochranné pásmo vzniká na dotčených pozemcích.

## **B2/ CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B2.1** Jedná se o energetickou stavbu.

- a )** Jedná se o novou stavbu.

- b )** Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího venkovního vedení VN. Část venkovního vedení VN od rozvodny Prachatice (linky Volary, Smědeč, Netolice, Bavorov) bude nahrazena novým zemním kabelovým vedením VN, koncové podpěrné body budou nahrazeny novými technicky vyhovujícími. K novým kabelům VN budou přisvazkovány HDPE trubky. Do trubek příslušícím ke kabelovému vedení linka Smědeč a Netolice bude rovněž zafouknut nový optický sdělovací kabel s 48 vlákny. Stávající příhradová trafostanice (TS Těšovice CNG) bude nahrazena novou kioskovou trafostanicí 22/0,4kV.

Vzhledem k výše uvedenému vyvstává rovněž nutnost úpravy stávající rozvodny – vybudování nových podzemních prostupů a kabelovodu, osazení nového rozvaděče VN a nové přenosové skříně včetně optického rozvaděče. Z nové kioskové trafostanice bude dále vybudováno nové zemní kabelové vedení NN, jímž bude posílena stávající síť.

Dle energetického zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů je stavba ve veřejném zájmu.

- c )** Jedná se o stavbu trvalou.
- d )** Nejsou vydány výjimky.
- d )** Podmínky jsou zohledněny ve výkresové a dokladové části projektové dokumentace.
- f )** Ochranné pásmo energetického zařízení vzniká ze zákona.
- g )** Kapacita, rozsah stavby
- |                        |                                   |                 |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| venkovní vedení 22 kV  | AlFe 3x110/22 mm <sup>2</sup>     | <b>0,075 km</b> |
| kabelové vedení 22 kV  | 3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup> | <b>2 669 m</b>  |
| kabelové vedení 22 kV  | 3x NA2XS2Y 1x240 mm <sup>2</sup>  | <b>24 m</b>     |
| kabelové vedení 22 kV  | 3x NA2XS2Y 1x150 mm <sup>2</sup>  | <b>564 m</b>    |
| sdělovací vedení       | HDPE trubka                       | <b>2 971 m</b>  |
| sdělovací vedení       | AT-5BE27DT-048-COAE               | <b>1 067 m</b>  |
| kabelové vedení 0,4 kV | NAYY 4x150 mm <sup>2</sup>        | <b>645 m</b>    |

- h )** Stavba nevyžaduje provedení odvodnění území, zásobování vodou. Nadbytečná výkopová zemina, stejně tak, jako odpady vzniklé při výstavbě, budou odvezeny na řízené skládky a zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Plochy narušené výstavbou budou uvedeny do původního stavu, nebo do stavu odpovídajícího původnímu.
- i )** Předpokládaná lhůta výstavby : cca 9 měsíců  
Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy.
- j )** Náklady stavby cca: 12 900 000,- Kč

**B2.2** Stavba není v rozporu s urbanistickým a architektonickým řešením.

- a )** U energetické stavby budou prostorově viditelné nové stožáry, sloupy a kiosková trafostanice odpovídající technickým normám.
- b )** Materiály použité ve stavbě odpovídají technickým normám pro energetické stavby.

**B2.3** Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb se nevyskytují v navržené stavbě.

U kabelového vedení se nepředpokládá mechanické namáhání při provozu tohoto zařízení. U venkovního vedení je mechanická odolnost a stabilita posuzována dle PNE 33 3301, 33 3302, 34 8240 a souvisejících norem.

Montážní práce budou provedeny v souladu s platnými ČSN, především PNE 33 0000-1, PNE 33 3301, PNE 33 3302, ČSN 33 2000-5-54, ČSN 73 6005 a dalšími souvisejícími ČSN, dále v souladu s bezpečnostními předpisy a montážními postupy tak, aby nedošlo k újmě na zdraví či životě pracovníků a náhodných osob.

Zajištění vypínání a práce na el. zařízení jsou prováděny podle "Základních podmínek dodávky elektromontážních prací". Zařízení bude postupně uváděno do zkušebního provozu v návaznosti na komplexní vyzkoušení. Na zařízení bude vyhotovena výchozí revize.

**B2.4** Stavba nemá vliv na bezbariérové využití veřejných ploch a komunikací.

**B2.5** Způsob zajištění ochrany a bezpečnosti při užívání stavby :

stavba bude prováděna v souladu s bezpečnostními a montážními předpisy provozovatele sítě.

**B2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS**

**Technické údaje**

**1. Napěťová soustava**

VN - 3 x 22 000 V,	~ 50 Hz	IT
NN - 3 x 400/230 V + PEN ,	~ 50 Hz	TN-C

**2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle PNE 33 0000 - 1**

na straně VN - zemněním

na straně NN - automatickým odpojením od zdroje

**3. Ochrana proti atmosferickému přepětí dle PNE 33 0000-8 a PNE 33 0000-7**

na straně VN - jiskřiště, omezovače přepětí VN (TS)

na straně NN - omezovače přepětí

**4. Předpokládaná únosnost zeminy**

je uvažováno s hlinitopísčitou zeminou.

**5. Zkratové poměry**

navržené vedení vyhovuje z hlediska zkratových poměrů.

**6. Prostor**

nebezpečný - dle PNE 33 0000-1

určení vnějších vlivů dle PNE 33 0000-2 – viz příloha TZ

**7. Námrazová oblast**

I-1, I-2 - dle námrazové mapy (EGÚ Brno) - dle PNE 33 0000-2

**8. Výpočet úbytku napětí**

Navržené vedení vyhoví z hlediska úbytku napětí (výpočet doložen ve výkresové části).



**9. Výpočet impedance ochranné smyčky**

Navržené jištění vyhoví z hlediska impedance ochranné smyčky (výpočet doložen ve výkresové části).

**10. Návrh uzemnění**

viz příloha TZ (pare č. 1, 2, 3 prováděcí dokumentace )

**Technické řešení :**

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího venkovního vedení VN. Část venkovního vedení VN od rozvodny Prachatice (linky Volary, Smědeč, Netolice, Bavorov) bude nahrazena novým zemním kabelovým vedením VN, koncové podpěrné body budou nahrazeny novými technicky vyhovujícími. K novým kabelům VN budou přisvazkovány HDPE trubky. Do trubek příslušícím ke kabelovému vedení linka Smědeč a Netolice bude rovněž zafouknut nový optický sdělovací kabel s 48 vlásky. Stávající příhradová trafostanice (TS Těšovice CNG) bude nahrazena novou kioskovou trafostanicí 22/0,4kV.

Vzhledem k výše uvedenému vyvstává rovněž nutnost úpravy stávající rozvodny – vybudování nových podzemních prostupů a kabelovodu, osazení nového rozvaděče VN a nové přenosové skříně včetně optického rozvaděče.

Z nové kioskové trafostanice bude dále vybudováno nové zemní kabelové vedení NN, jímž bude posílena stávající síť.

Provozovatelem nového zařízení (nová stavba) bude EG.D, a.s.

**SO 01      Rozvodna 110/22 kV Prachatice**

V rozvodně se nachází zapouzdřený rozvaděč VN Areva typu GMA 24-16-04 s 16 poli. Z rozvaděče budou odpojena stávající kabelová vedení 4x 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> od demontovaných koncových příhradových stožárů před rozvodnou (č.b. 1 – linky Netolice a Bavorov, č.b. 1 – linky Smědeč a Volary) – z polí A1-24, A1-25, A2-31 a A2-32 a stávající kabelové vedení 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> linka Volyně z pole A2-36 (viz schéma zapojení). Nové kabelové vedení VN bude zapojeno dle popisu v SO 03 – Kabelové vedení VN 22kV a dle schéma zapojení.

Na východní straně objektu rozvodny budou vybudovány nové podzemní kabelové prostupy a dále bude jihovýchodním směrem vybudován nový kabelovod z multikánálů zakončený v nové kabelové komoře umístěné nad svahem poblíž oplocení.

V jihovýchodním rohu objektu rozvodny bude instalován nový rozvaděč VN ORMAZABAL GA 2K1TS. Rozvaděč bude vybaven kontrolkou tlaku plynu, automatikou rozepnutí odpínače při vybavení transformátorové VN pojistky a bude mít vyvedené kontakty spínacích prvků a stavu VN pojistky (viz odchylka od standardu TNS).

V prostoru transformátorového stání TVS22 bude demontován odpínač s pojistkami pro transformátor vlastní spotřeby. Nový kabelový propoj VN 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> bude připojen přímo na průchodky v nádobě transformátoru. Na druhém konci bude zapojeno do nového rozvaděče VN pro TVS 22.

Ve VF místnosti společných provozů bude dále instalována nová přenosová skříň RITTAL s novými optickými rozvaděči 2xOFDU-TS2-4-48-E2A-LP. Optický rozvaděč bude osazen konektory s vícevrstvou DIAMOND ferulí E2000/APC simplex a optickými adaptéry (průchodkami) E2000/APC DIAMOND simplex. Rozvaděč bude doplněn 48 optickými patchcordy E2000/APC – E2000/APC, s vícevrstvou DIAMOND ferulí a kevlarovou ochranou vlákna o délce, kterou upřesní dodavatel stavby provozovatel. Z rozvaděče budou vyvedeny 2x nové zemní optické sdělovací kabely s 48 vlákny (dále zafouknuty do nových HDPE trubek přisvazkovaným k novým zemní kabelovým vedením VN linka Smědeč a Netolice). Na stěně VF místnosti budou osazeny 2x velké kříže rezervy + 2x montážní rezerva SDOK 1x30m.

## **SO 02      Venkovní vedení VN 22kV**

V rámci stavby bude vyměněn příhradový stožár (č.b. 3). V nových kotevních izolátorech budou ukončena stávající venkovní vedení VN 2x AlFe 3x120 mm<sup>2</sup> a nové venkovní vedení VN AlFe 3x110/22 mm<sup>2</sup>. Na stožár budou osazeny 2x svislé růžkové úsekové odpínače a ze stávajících venkovních vedení budou dále provedeny nové odpínané kabelové svody 2x 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>.

Nové AlFe 3x110/22 mm<sup>2</sup> bude dále ukončeno na novém betonovém sloupu (poz. 3S), jenž bude vřazen do stávajícího venkovního vedení VN a nahradí demontovaný příhradový stožár s nahrazovanou trafostanicí TS Těšovice CNG. Z vedení bude proveden nový kabelový svod 3x NA2XS2Y 1x240 mm<sup>2</sup> odpínaný v novém svislém růžkovém úsekovém odpínači osazeném rovněž na tomto sloupu. Na sloupu bude ukončeno také stávající venkovní vedení AlFe 3x70/11-1 mm<sup>2</sup>. Venkovní vedení bude odpínáno v novém rovinném komorovém úsekovém odpínači PPN pod vedením.

Stávající betonový sloup (č.b. 10 – linka Bavorov) bude nahrazen novým příhradovým stožárem. Na stožáru bude v kotevních izolátorech ukončeno stávající venkovní vedení VN AIFe 3x95 mm<sup>2</sup>, ze kterého bude proveden nový kabelový svod 3x NA2XS2Y 1x150 mm<sup>2</sup> odpínaný na novém svislém komorovém úsekovém odpínači. Na stožár bude osazen druhý svislý komorový úsekový odpínač, na kterém bude ukončena stávající venkovní přípojka VN AIFe 3x42/7 mm<sup>2</sup> pro TS Pastviny.

Na stávajícím příhradovém stožáru (č.b. 8 – realizovaném ve stavbě 1040015547 - VN Netolice: Rek.2-Odb.Nebahovy-Netolice) bude ze stávajícího venkovního vedení VN AIFe 3x95 mm<sup>2</sup> proveden nový kabelový svod 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> odpínaný na novém svislém komorovém úsekovém odpínači. Na stožár bude osazen druhý svislý komorový úsekový odpínač, na kterém bude ukončeno nové venkovní vedení VN AIFe 3x110/22 mm<sup>2</sup>. Vedení AIFe 3x110/22 mm<sup>2</sup> směr rozvodna bude demontováno

Nové AIFe 3x110/22 mm<sup>2</sup> bude dále ukončeno na novém betonovém sloupu (č.b. 1), jenž nahradí stávající sloup. Na tomto sloupu bude ukončeno rovněž stávající venkovní vedení AIFe 3x50 mm<sup>2</sup>. Z nového venkovního vedení bude proveden nový kabelový svod 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> odpínaný v novém svislém komorovém úsekovém odpínači, který bude osazen na tento sloup.

### **SO 03      Kabelové vedení VN 22kV**

Z rozvodny 110/22 kV Prachatice ze stávajícího rozvaděče VN Areva GMA 24-16-04 (poz. RO) budou vyvedeny nové zemní kabely VN 7x 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>.

Nový kabel z vývodového pole A1-21 bude ukončen v novém rozvaděči VN ORMAZABAL GA 2K1TS nové kioskové trafostanice (poz. TS1). Z tohoto rozvaděče bude dále vyveden nový zemní kabel VN 3x NA2XS2Y 1x240 mm<sup>2</sup>, který bude následně ukončen na svislém úsekovém odpínači na novém betonovém sloupu (č.b. 3S – linka Smědeč).

Nový kabel z vývodového pole A1-22 bude v kabelovém prostoru rozvodny Prachatice naspojován na stávající kabelové vedení VN 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> (linka Volyně).

Nový kabel z vývodového pole A1-24 bude ukončen na svislém úsekovém odpínači na vyměněném betonovém sloupu (č.b. 1 – linka Netolice).

Nový kabel z vývodového pole A1-25 bude ukončen na svislém úsekovém odpínači na novém příhradovém stožáru (č.b. 3 – linka Volary).

Nový kabel z vývodového pole A2-31 bude naspojován na stávající kabelové vedení 3x NA2XS2Y 1x240 mm<sup>2</sup> (poz. SPOJKOVIŠTĚ) realizované společně s kioskovou trafostanicí TS Těšovice Nádraží v související stavbě "1040014028 - Těšovice, TS Nádraží - VN, TS rekonstrukce". Z této trafostanice bude dále vyveden nový zemní kabel VN 3x NA2XS2Y 1x 150 mm<sup>2</sup>, který bude následně ukončen na svislém úsekovém odpínači na novém příhradovém stožáru (poz. 10 – linka Bavorov).

Nový kabel z vývodového pole A2-32 bude ukončen na svislém úsekovém odpínači na novém příhradovém stožáru (č.b. 3 – linka Smědeč).

Nový kabel z vývodového pole A2-36 bude zasmyčkován v novém rozvaděči VN ORMAZABAL GA 2K1TS umístěném v rozvodně a následně ukončen na svislém úsekovém odpínači na stávajícím příhradovém stožáru (č.b. 8 – linka Netolice). Z nového rozvaděče VN v rozvodně bude dále novým kabelem 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> přepojen stávající transformátor vlastní spotřeby TVS22.

Kabel bude uložen ve volném terénu v pískovém loži krytém betonovou deskou a folií z PVC, ve více namáhaných místech (vjezdy, přechod komunikace, parkoviště, přechod potoka a železniční trati) v kabelových chráničkách a betonových žlabech. Před rozvodnou Prachatice bude kabel uložen v plastových multikanálech se sníženou hořlavostí. Minimální krytí kabelů bude 1,0m, v přechodu komunikace ve správě SÚS 1,2m, v přechodu železniční trati 2,5m (v žkm 23,165) a 3,2m (v žkm 23,594). Přechod komunikace bude řešen překopem, přechod komunikace ve správě SÚS, přechod Živného potoka a železniční trati podvrtem.

Staveniště se nachází částečně v ochranném pásmu železniční trati Číčenice – Nové Údolí mezi žkm 23,100 – 23,200 a mezi žkm 23,530 – 23,640.

Křižovatky a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

#### **SO 04 Sdělovací vedení – HDPE trubka**

K novým kabelům VN bude přiložena (přisvazkována) HDPE trubka (HDPE 40/33 N450 E.ON). Každý kabel VN bude mít jednu HDPE trubku. Tyto trubky budou zaústěny do DTS mimo zónu přiblížení živých částí VN a NN nebo ukončeny v místě spojky VN stávajícího a nového kabelu VN. Spojování a napojování HDPE trubek bude provedeno jen v nejnutnějších případech a bude označeno zapisovatelným markerem. Marker bude též použit v místech ukončení HDPE trubky v zemi (v místě spojky VN). Konce HDPE trubek budou ukončeny tlakotěsnou zátkou.

Každá HDPE trubka bude označena na koncích a v trase štítky každých cca 3m podobně jako kabely VN. Na závěr se provede tlaková zkouška takto položené HDPE trubky. Pokud bude v trase výkopu uloženo více chrániček (je zde více VN vedení) budou chráničky provozně náležející k určitému vedení označeny po celé délce pruhy.

V rámci stavby bude do HDPE trubek přiloženým ke kabelovým vedením VN linka Smědeč (poz. RO – č.b. 3) a linka Netolice (poz. RO – č.b. 8) zafouknut nový optický sdělovací kabel s 48 vlákny SDOK AT-5BE27DT-048-COAE. V rozvodně budou tyto kabely ukončeny v nových optických rozvaděčích OFDU-TS2-4-48-E2A-LP umístěných v nové přenosové skříni RITTAL. Na stěně VF místnosti budou osazeny 2x velké kříže rezervy + 2x montážní rezerva SDOK 1x30m. Na příhradovém stožáru (č.b. 3) bude stávající závěsný sdělovací optický kabel FOCAS 24 E9/125 (24 vláken) zkrácen tak, aby byla ponechána montážní rezerva 1x30m a bude zapojen do nové optické spojky, kde bude spojen s novým sdělovacím kabelem. Na stávajícím příhradovém stožáru (č.b. 8) bude nový zemní sdělovací kabel zapojen do stávající optické spojky, kde bude naspojován na stávající SDOK AT-5BE27DT-048COAE. HDPE trubky budou osazeny průchodkami jackmoon.

Štítky s popisem každého směru (trasy) a délkou rezervy, se montují na všech rezervách SDOK (podpěrných bodech s rezervami).

Pořadí vláken na konektorech se označuje nesnímatelnými návlačkami s natištěnými čísly. Označení musí být trvanlivé po celou dobu provozování SDOK.

Závěrečná měření na SDOK budou provedena na okonektorovaných vláknech. Vyhodnocení měření přímou metodou na vlnových délkách 1310nm, 1550nm a 1625nm. Měřeními se kontroluje zejména celkový útlum trasy, délka kabelu, nehomogenita vláken, útlum všech svárů, spojek a konektorů, kontinuita a správnost vyvedení vláken a měrný útlum vlákna. Vyhodnocení měření nepřímou metodou pro měření a analýzu OI (Optical Time Domain Reflectometry) na vlnových délkách 1310nm, 1550nm a 1625nm. Oboustranné měření reflektometrem se provádí s vyhodnocením útlumu spojek a vyhodnocením měrných úseků jednotlivých úseků.

Bude provedeno kontrolní měření kabelových bubnů s SDOK před zahájením jeho instalace, jeho montáž a komplexní závěrečné optické měření.

Technickou specifikaci poskytne E.ON Telco, oddělení – Řízení výstavby a správa lokalit E.ON Telco, pan Lepší – miroslav.lepsi@eon.cz.

Dále bude HDPE trubka přiložená ke kabelovému vedení VN linka Bavorov naspojována na HDPE trubku (poz. SPOJKOVIŠTĚ) projektovanou v související stavbě "1040014028 - Těšovice, TS Nádraží - VN, TS rekonstrukce".

### **PS1 Kiosková trafostanice 22/0,4 kV do 1x630 kVA – stavební část**

Trafostanice je železobetonová buňka určená k instalaci rozvodného zařízení vysokého a nízkého napětí. Obsluha a údržba zařízení se provádí vně trafostanice.

Stavební část je tvořena základovou deskou tvořící spolu se stěnami betonovou buňku odlitou jako jeden celek z železobetonu B35. Prostor stání trafo slouží současně jako olejová jímka. Trafostanici lze osadit jedním hermetizovaným transformátorem 22/0,4 kV do výkonu 630kVA. Výměna transformátoru se provádí přes sundavací střechní otvor.

Dveře dovolují otevření v úhlu 180° přes vnější zdi, s třemi panty a zámkem a blokadou proti nechtěnému zavření. Dveře a mřížky jsou vyrobeny s práškovým povlakem žárově pozinkovaného ocelového plechu a jsou práškem lakované v požadované barvě (RAL).

#### **Ventilace vzduchu**

Větrání trafostanice se provádí přes ventilační mřížky (IP43, IEC 60529 standard) a mezerou mezi hlavním tělem a střechní konstrukcí. Větrání je pomoci přirozené cirkulace vzduchu, je-li potřeba vyšší rychlost odvodu tepla, může být nainstalován střešní ventilátor.

#### **Olejová vana**

Záchytná olejová vana má vhodné rozměry, aby zachytila objem oleje, který transformátor může obsahovat. Proto tato trafostanice splňuje požadavky zákona o evropské ochraně životního prostředí pro ochranu podzemních vod.

### **Vnitřní elektroinstalace**

Osvětlovací systém je veden kabely DY 1,5 mm<sup>2</sup>, prováděné v kabelových žlabech podél vnitřní stěny rozvodny. Jištění je umístěno v rozvaděči NN. Počet světelných lamp: produkt je vybaven jednou lampou pro hlavní oddělení a jednou pro transformátor.

### **Vnitřní uzemnění**

Transformovna má 2 vnitřní uzemňovací obvody, zemnicí ochranný obvod pro kovové součásti, a operační zemnicí obvod pro neutrální sběrnici transformátoru. Uzemňovací LgY měděné dráty kovových částí jsou spojeny buď v měděné přípojnici, nebo z pozinkovaného ocelového pásu. Připojení k externí zemnicí síti se provádí přes konektor HEA. Ve vnější části tohoto konektoru je držák kabelů zašroubován tak, aby upevnil ocelový pásek.

### **Základy**

Díky konstrukci stanice není nutno provádět základy. Osazuje se na štěrk tl. 200mm frakce 16–32.

Před montáží TS bude proveden výkop jámy pro umístění betonového kiosku. V rámci stavební připravenosti bude provedeno uzemnění obvodovým zemničem doplněným zemnicími prahy a paprsky pásky FeZn 30x4 mm. Okolo TS bude vydlážděn chodník z dlaždic 50x50 cm.

### **S0 05      Kiosková trafostanice 22/0,4 kV do 1x630 kVA– technologická část**

Je navržen typ kioskové trafostanice do 630kVA s vnější obsluhou v provedení schváleném EG.D - rozvaděč VN GA2K1TS, rozvaděč NN RST 0663/4535-H ve stojanu ST-MN, ve kterém budou ukončeny nové zemní kabely NN 2x NAYY 4x150 mm<sup>2</sup> a po naspojování rovněž stávající NAYY 4x150 mm<sup>2</sup>. Trafostanice bude osazena hermetizovaným transformátorem 22/0,4 kV o výkonu 160 kVA.

Před montáží TS bude provedena úprava stávajícího terénu a výkop jámy pro umístění betonového kiosku. V rámci stavební připravenosti bude provedeno uzemnění obvodovým zemničem doplněným zemnicími prahy a paprsky pásky FeZn 30x4 mm. Okolo TS budou položeny dlaždice 50x50 cm a upraven okolní terén.

#### **SO 06      Kabelové vedení NN 0,4 kV**

V rozvaděči NN nové kioskové trafostanice (poz. TS1) bude po naspojkování na nové NAYY 4x150 mm<sup>2</sup> (poz. 02) ukončen stávající kabel NAYY 4x150 mm<sup>2</sup>. Dále budou vyvedeny nové zemní kabely 2x NAYY 4x150 mm<sup>2</sup>. Jedním z kabelů bude přepojen stávající kabelový pilíř SS100 (poz. 01), druhý bude veden částečně v souběhu se stávajícím NAYY 4x150 mm<sup>2</sup> a následně ukončen ve stávající kabelové skříni SR422 (poz. 04 – stávající kabelová skříň bude nahrazena novou SR422 v rámci související stavby "1040014028 - Těšovice, TS Nádraží - VN, TS rekonstrukce"). Stávající kabelové skříně SS100 (poz. 03) a SR422 (poz. 04) budou dále propojeny rovněž novým zemním kabelem NAYY 4x150 mm<sup>2</sup>.

Nové zemní kabelové vedení také přechází železniční trať Číčenice – Nové Údolí v žkm 23,868.

Kabel bude uložen ve volném terénu v pískovém loži krytém folií z PVC, ve více namáhaných místech (vjezdy, přechod komunikace, parkoviště, přechod dráhy) v kabelových chráničkách. Minimální krytí kabelů bude 0,7m, v přechodu komunikace a v souběhu s kabelovým vedením VN 1,0m, v přechodu železniční trati 3,0m. Přechod komunikace bude řešen překopem, přechod železniční trati podvrtem.

Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, které je nutné před započítím výkopových prací vytyčit. Jedná se o kabelové vedení VN a NN, podzemní sdělovací vedení (EG.D), kabelové vedení V.O., sdělovací kabely SEK, železniční telekomunikační kabelové vedení (CTD), VTL a STL plynovod, vodovodní a kanalizační řad, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky.

Staveniště se nachází částečně v ochranném pásmu železniční trati Číčenice – Nové Údolí mezi žkm 23,800 – 23,880.

Křižovatky a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

#### **SO 07      Demontáž**

Původní nevyužitá venkovní vedení včetně podpěrných bodů bude kompletně demontováno. Úsekové odpínače z demontovaných podpěrných bodů budou šetrně odmontovány a předány RS Písek k použití při opravách.

Nahrazená průběžná příhradová trafostanice „TS Těšovice CNG“ a sloupová trafostanice „TS Těšovice ČOV“ budou také demontovány a výbava trafostanic předána rovněž RS Písek k použití při opravách.



**Popis trasy:**

**RO** Stávající rozvodna Prachatice; na jihovýchodní straně objektu prorazit 2x stávající podzemní kabelové prostupy a vybudovat kabelovod z multikanálů zakončený v nové kabelové komoře umístěné nad svahem poblíž oplocení před rozvodnou; Ze stávajícího rozvaděče VN Areva GMA 24-16-04 vyvést 7x nový zemní kabel VN 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>; u kabelových konektorů osadit 7x příslušné vnitřní omezovače přepětí VN; Ve VF místnosti společných provozů osadit novou přenosová skříň RITTAL s novými optickými rozvaděči 2xOFDU-TS2-4-48-E2A-LP; optický rozvaděč bude osazen konektory s vícevrstvou DIAMOND ferulí E2000/APC simplex a optickými adaptéry (průchodkami) E2000/APC DIAMOND simplex; rozvaděč bude doplněn 48 optickými patchcordy E2000/APC - E2000/APC, s vícevrstvou DIAMOND ferulí a kevlarovou ochranou vlákna o délce, kterou upřesní provozovatel dodavateli stavby; z optického rozvaděče vyvést 2x nový zemní optický sdělovací kabel se 48 vlákny; na stěně VF místnosti osadit 2x velký kříž rezervy; ponechat 2x montážní rezervu SDOK 1x30m; v prostupu ve zdi do kabelovodu ukončit 7x HDPE trubku + zátky; Do jihovýchodního rohu rozvodny umístit nový VN rozvaděč ORMAZABAL GA 2K1TS; rozvaděč bude vybaven kontrolkou tlaku plynu, automatikou rozepnutí odpínače při vybavení transformátorové VN pojistky a bude mít vyvedené kontakty spínacích prvků a stavu VN pojistky; zasmyčkovat 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> z vývodového pole A2-36 (linka Netolice); osadit 1sd omezovačů přepětí VN; do rozvaděče zapojit nový propoj VN 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> do transformátorového stání vlastní spotřeby TVS22 (opatřit kabelovými konektory VN); pojistky VN 6A dle IEC; v prostoru transformátorového stání TVS22 demontovat odpínač s pojistkami pro transformátor vlastní spotřeby a nový propoj připojit přímo na průchodky v nádobě transformátoru; V kabelovém prostoru přerušit a naspojovat stávající 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> na nový 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> (1x spojka VN);

- TS1** Osadit kioskovou trafostanici BETONBAU UKL 3024L 1x 630 kVA; kompaktní rozvaděč VN ORMAZABAL GA2K1TS; osadit 1sd omezovačů přepětí VN; v rozvaděči VN ukončit nové zemní kabely 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup> a 3x NA2XS2Y 1x240 mm<sup>2</sup>; ukončit HDPE trubky + zátky; pojistky VN 6 A dle IEC; osadit transformátor 22/0,4 kV – 160 kVA - hermetizovaný; rozvaděč NN RST 0663/4535-VH; stojan ST-MN; ukončit nové zemní kabely NN 2x NAYY 4x150 mm<sup>2</sup> a po naspojkování stávající zemní kabel NAYY 4x150 mm<sup>2</sup>; provést uzemnění obvodovým zemničem + zemnicí prahy + paprsky pásy FeZn 30x4 mm na hodnotu uzlu  $TR \leq 5 \Omega$ ; společné VN a NN  $\leq 2 \Omega$ ; položit okapový chodníček z dlaždic 50x50 cm; tabulka ACON;
- č.b. 3S** Osadit JB 12/10 kN; betonový základ 1,4 m<sup>3</sup>; konzola Pařát IV rohová; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm<sup>2</sup> a stávající AlFe 3x70/11-1 mm<sup>2</sup>; osadit rovinný komorový úsekový odpínač PPN pod vedení (osadit tak, aby pevné izolátory byly směrem k příhradovému stožáru č.b. 3); boční nosník UO PPN + 2ks závěsných izolátorů; 2sd přípojníc VO PPN; zábrana ptactvu na odpínač + na prostřední rameno konzoly; osadit svislý růžkový úsekový odpínač; osadit sestavu kabelového svodu VN s omezovači přepětí VN; z nového AlFe 3x110/22 mm<sup>2</sup> provést kabelový svod 3x NA2XS2Y 1x240 mm<sup>2</sup>; kabelový kryt; ukončit HDPE trubku + zátku; provést uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu  $R_z \leq 86 \Omega$ ; výstražná tabulka;
- č.b. 3** Výměna příhradového stožáru 21/100 kN; betonový základ 29,98m<sup>3</sup>; osadit konzolu A3-U10, konzolu A4T-U10-R, konzolu A3-U10-R; 3sd plastových kotevních izolátorů; ukončit 2x stávající AlFe 3x120 mm<sup>2</sup> a nové AlFe 3x110/22 mm<sup>2</sup>; 2x 5x boční nosník + 2x 5ks VPA; 2x 5x konzola podpěrných izolátorů + 2x 15ks VPA; osadit 2x svislý růžkový úsekový odpínač; proudové spoje; osadit 2x sestavu kabelového svodu VN s omezovači přepětí VN; provést 2x kabelový svod 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>; 2x kabelový kryt; ukončit 2x HDPE trubku + 1x zátku; osadit konzolu SDOK B-U10-R 5,1m pod vrcholem; kotevní řetězec SDOK; 1x AVIBRA; stávající SDOK FOCAS 24 E9/125 (24 vláken) ukončit a zkrátit tak, aby byla ponechána montážní rezerva 1x30m; velký kříž rezervy; optická spojka; naspojovat stávající SDOK FOCAS a nový zemní optický kabel (48 vláken) SDOK AT-5BE27DT-048-COAE; provést uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu  $R_z \leq 86 \Omega$ ; výstražná tabulka; zpětně osadit upravenou ocelovou konstrukci okolo stožáru (ochrana stožáru před poškozením auty);

- TS2** Stávající trafostanice (projektovaná v související stavbě "1040014028 - Těšovice, TS Nádraží - VN, TS rekonstrukce" – není součástí této PD); stávající rozvaděč VN; osadit 1sd omezovačů přepětí VN; ukončit nový zemní kabel VN 3x NA2XS2Y 1x240 mm<sup>2</sup>; ukončit HDPE trubku + zátka; stávající uzemnění;

## **SPOJKOVIŠTĚ**

Odkopat, přerušit a naspojovat stávající 3x NA2XS2Y 1x240 mm<sup>2</sup> na nový 3x NA2XS2Y 1x240 mm<sup>2</sup> (1x spojka VN);

Odkopat, přerušit a naspojovat stávající a novou HDPE trubku (1x HDPE spojka) + marker;

- č.b. 1** Výměna JB 10,5/15 kN; betonový základ 2,2 m<sup>3</sup>; osadit konzolu Pařát IV rohová + 1ks VPA na vrchol; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AIFe 3x50 mm<sup>2</sup> a nové AIFe 3x110/22 mm<sup>2</sup>; 1x boční nosník + 1ks VPA + kryt ENSTO; 2x šikmý boční nosník + 2ks VPA; osadit jiskřiště; proudové spoje; osadit svislý komorový úsekový odpínač; osadit sestavu kabelového svodu VN včetně omezovačů přepětí VN; provést kabelový svod 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>; kabelový kryt; ukončit HDPE trubku + zátka; provést uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu  $R_z \leq 119 \Omega$ ; výstražná tabulka;
- č.b. 8** Stávající příhradový stožár (realizováno ve stavbě 1040015547 - VN Netolice: Rek.2-Odb.Nebahovy-Netolice); demontáž 5ks boční nosník + 6ks VPA; demontáž odbočných konzol A3 a B-U; demontáž AIFe 3x110/22 mm<sup>2</sup> směr rozvodna Prachovice; 1ks VPA na vrchol + zábrana ptactva na vrchol dřívku; 3x boční nosník + 3ks VPA; 9x konzola podpěrných izolátorů + 29ks VPA; osadit 2x svislý komorový úsekový odpínač; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AIFe 3x110/22 mm<sup>2</sup>; proudové spoje; osadit sestavu kabelového svodu včetně omezovačů přepětí VN; provést kabelový svod 3x AXEKVCEY 1x240 mm<sup>2</sup>; kabelový kryt; ukončit HDPE trubku; vyvést nový zemní optický sdělovací kabel (48 vláken) SDOK AT-5BE27DT-048-COAE a ukončit ve stávající optické spojce; stávající optická rezerva; provést uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu  $R_z \leq 119 \Omega$ ; stávající výstražná tabulka;

**č.b. 10** Demontáž JB;

Osadit příhradový stožár 16,5/60 kN; betonový základ 17,35 m<sup>3</sup>; osadit konzolu A3-U10-R + konzola B-U10 + 1ks VPA na vrchol; zábrana ptactva na vrchol dříku; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AlFe 3x95 mm<sup>2</sup>; 3x boční nosník + 3ks VPA; 5x konzola podpěrných izolátorů + 17ks VPA; osadit svislý růžkový úsekový odpínač; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AlFe 3x42/7 mm<sup>2</sup>; osadit svislý komorový úsekový odpínač; proudové spoje; osadit sestavu kabelového svodu včetně omezovačů přepětí VN; provést kabelový svod 3x NA2XS2Y 1x150 mm<sup>2</sup>; kabelový kryt; ukončit HDPE trubku + zátka; provést uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu  $R_z \leq 86 \Omega$ ; výstražná tabulka;

- 01** Stávající kabelový pilíř SS100; odpojit NAYY 4x95 mm<sup>2</sup>; ukončit NAYY 4x150 mm<sup>2</sup>; stávající uzemnění;
- 02** Odkopat, přerušit a naspojkovat stávající NAYY 4x150 mm<sup>2</sup> na nový NAYY 4x150 mm<sup>2</sup> (1x spojka NN);
- 03** Stávající kabelová skříň SS100; zasmyčkovat stávající a nový NAYY 4x150 mm<sup>2</sup>; stávající uzemnění;
- 04** Stávající kabelová skříň SR422 (výměna stávající kabelové skříně za novou SR422 projektovaná v související stavbě "1040014028 - Těšovice, TS Nádraží - VN, TS rekonstrukce" – není součástí této PD); ukončit 2x NAYY 4x150 mm<sup>2</sup>; stávající uzemnění;

### **Rozsah řešení :**

<b>Nový RVN - TVS22</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>28 m</b>
<b>RO (propoj VN)</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>49 m</b>
<b>RO - č.b. 8</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>771 m</b>
<b>RO - č.b. 1</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>848 m</b>
<b>RO - spojkoviště</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>541 m</b>
<b>TS2 - č.b. 10</b>	kabelové vedení 22 kV	3x NA2XS2Y 1x150 mm <sup>2</sup>	<b>564 m</b>
<b>RO - TS1</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>135 m</b>
<b>TS1 - č.b. 3S</b>	kabelové vedení 22 kV	3x NA2XS2Y 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>24 m</b>
<b>RO - č.b. 3</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>138 m</b>
<b>RO - č.b. 3</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>138 m</b>
<b>RO (spojka VN)</b>	kabelové vedení 22 kV	3x AXEKVCEY 1x240 mm <sup>2</sup>	<b>21 m</b>
<b>RO - č.b. 8</b>	sdělovací vedení	SDOK AT-5BE27DT-048-COAE	<b>851 m</b>
<b>RO - č.b. 3</b>	sdělovací vedení	SDOK AT-5BE27DT-048-COAE	<b>216 m</b>
<b>TS2 - č.b. 10</b>	sdělovací vedení	HDPE trubka	<b>564 m</b>
<b>RO - č.b. 1</b>	sdělovací vedení	HDPE trubka	<b>816 m</b>
<b>RO - spojkoviště</b>	sdělovací vedení	HDPE trubka	<b>504 m</b>
<b>RO - č.b. 3 (I. Volary)</b>	sdělovací vedení	HDPE trubka	<b>99 m</b>
<b>RO - TS1</b>	sdělovací vedení	HDPE trubka	<b>103 m</b>
<b>TS1 - č.b. 3S</b>	sdělovací vedení	HDPE trubka	<b>24 m</b>
<b>RO - č.b. 8</b>	sdělovací vedení	HDPE trubka	<b>762 m</b>
<b>RO - č.b. 3 (I. Smědeč)</b>	sdělovací vedení	HDPE trubka	<b>99 m</b>
<b>č.b. 3S - č.b. 3</b>	venkovní vedení 22 kV	AlFe 3x110/22 mm <sup>2</sup>	<b>0,036 km</b>
<b>č.b. 8 - č.b. 1</b>	venkovní vedení 22 kV	AlFe 3x110/22 mm <sup>2</sup>	<b>0,039 km</b>
<b>TS1 - 01, TS1 - 02,</b>	kabelové vedení 0,4 kV	NAYY 4x150 mm <sup>2</sup>	<b>645 m</b>
<b>TS1 - 04, 03 - 04</b>			

### **Rozsah demontovaného zařízení:**

venkovní vedení VN	ADX-K 3x70 mm <sup>2</sup>	<b>0,065 km</b>
venkovní vedení VN	AlFe 3x110/22 mm <sup>2</sup>	<b>0,480 km</b>
venkovní vedení VN	AlFe 3x70/11-1 mm <sup>2</sup>	<b>0,360 km</b>
venkovní vedení VN	AlFe 3x95 mm <sup>2</sup>	<b>1,425 km</b>
venkovní vedení VN	AlFe 3x50 mm <sup>2</sup>	<b>0,030 km</b>
sdělovací vedení	FOCAS 24 E9/125	<b>0,065 km</b>

**B2.7** Zařízení bude uváděno do provozu dle ČSN 33 1500 čl. 2.2. Bude vyhotovena výchozí revize zařízení.

## **B2.8 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

- a )** S ohledem na charakter stavby požadavky na požárně nebezpečný prostor nevznikají. Ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 3 vzniká, od nadzemního vedení elektrizační soustavy nad 1 kV do 35 kV, ochranné pásmo. Holé vedení VN 22 kV má ochranné pásmo 7m od krajního vodiče. Ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 5 vzniká, od podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně, ochranné pásmo ve vzdálenosti 1,0m na obě strany od zemního kabelu. Skutečnost v trase vedení vyhovuje.
- b )** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.
- c )** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.
- d )** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na zajištění přístupových komunikací.

**B2.9** Při provozování stavby nedochází ke spotřebě energie a tepla.

**B2.10** Stavba vyhovuje hygienickým limitům. Stavba neohrožuje zdraví ani životní prostředí. Hlučnost transformátoru nepřekračuje dovolené limity a nevyžaduje další opatření.

### **B2.11 a - f )**

Z hlediska střednědobého a dlouhodobého nedojde vlivem stavby k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Kovové konstrukce VN a TS jsou žárově pozinkovány, spojovací materiál má galvanickou úpravu. Kabely budou v zemi chráněny plastovou izolací. Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Navrženou stavbu neohrožuje radon, agresivní spodní voda, seismická, poddolování.

### **B3/ PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a - b ) Stavba je technickou infrastrukturou (přenos elektrické energie), napojení na ostatní infrastrukturu nevyžaduje.

### **B4/ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Pokud pro zajištění prací bude zapotřebí osazení přechodného dopravního značení na komunikaci, je nutné před započatím prací požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

### **B5/ ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Krátkodobě dojde k narušení travnatých a zpevněných ploch. Travnaté plochy budou po provedení prací osety, u zpevněných ploch bude provedena zádlážba původní dlažbou.

### **B6/ POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

a - d ) Vlivem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

e ) Ochranné pásmo je stanoveno zákonem a činí u holého vedení VN 7m od krajního vodiče, u kioskové trafostanice 2,0m, u kabelového vedení VN a NN 1,0m na obě strany kabelu.

### **B7/ OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nemůže být použita na ochranu obyvatelstva.

### **B8/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

a ) Zařízení staveniště nebude napojováno na sítě dopravní a technické infrastruktury

b ) Staveniště se nachází v trase kabelů, případně v trase venkovního vedení, nebude oplocováno. Není potřeba úprav z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. Výkopy budou opatřeny zábranami, na staveništi bude pouze zařízení sloužící pro stavbu.

c ) Na staveništi nebude žádné zařízení vyžadující ohlášení.

- d )** Mezideponie a deponie zeminy se ve staveništi neuvažuje. Výkopek bude umístován vedle výkopu a po provedení prací bude opět použit pro záhrn. Případné skladování montážního materiálu a zařízení staveniště bude prováděno na pozemcích obce po dohodě s příslušným Obecním úřadem.



## **C, D V Ý K R E S O V Á Č Á S T**

C1 /	PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	M 1 : 50 000
C2 /	CELKOVÁ SITUACE STAVBY	M 1 : 3 000
C3 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 1 000
C4 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 1 000
C5 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 500
C6 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 250
D7 /	ZÁKLADNÍ ŘEZY	
D8 /	SCHÉMA ZAPOJENÍ, VÝPOČET ÚBYTKU NAPĚTÍ, IMPEDANCE	
D9 /	SCHÉMA SFÁZOVÁNÍ VN - DETAILY	
D10 /	TRAFOSTANICE 22/0,4 kV	
D10_1 /	OSAZENÍ TRAFOSTANICE DO SVAHU	
D11 /	DETAIL ROZVODNY PRACHATICE	
D12 /	VLÁKNOVÉ SCHÉMA	
D13 /	SCHÉMA OPTICKÉ TRASY	
D14 /	SPECIFIKACE PŘÍHRADOVÝCH STOŽÁRŮ	
D15 /	KŘÍŽOVATKY, SOUBĚHY VN	
D16 /	KŘÍŽOVATKY, SOUBĚHY NN	
D17 /	VÝPIS Z ČSN 73 6005	

### **E DOKLADOVÁ ČÁST**

- E1) PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY
- E2) PŘIPOMÍNKY DODAVATELI
- E3) SDĚLENÍ K PROJEKTU
- E4) VYJÁDŘENÍ DOSS A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ
  - 01) Snímek mapy
    - Městský úřad Prachatice, souhlas s dělením pozemku
  - 02) Výpis údajů z katastru nemovitostí
  - 03) Soupis majitelů nemovitostí dotčených stavbou
    - **Městský úřad Prachatice, územní rozhodnutí**
  - 04) Obec Těšovice
    - Obec Těšovice - příloha
  - 05) Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, úřad územního plánování
  - 06) Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, státní památková péče
  - 07) Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí
    - Městský úřad Prachatice, odbor ŽP – vodohospodářský souhlas
  - 08) Povodí Vltavy, s.p., České Budějovice
  - 09) Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb
  - 10) Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy
  - 11) Správa a údržba sinic Jihočeského kraje, p.o., závod Prachatice
  - 12) CETIN, a.s., Praha
    - CETIN, a.s., Praha – příloha
  - 13) EG.D, a.s. (plyn), Brno
    - EG.D, a.s. (plyn), Brno - příloha
  - 14) ČEVAK, a.s., České Budějovice
    - ČEVAK, a.s., České Budějovice - příloha
  - 15) Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice
  - 16) T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha
  - 17) Vodafone Czech Republic, a.s. Praha

- 18) Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Praha
- 19) EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno
  - EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno – příloha
- 20) ČD-Telematika a.s. Praha
  - ČD-Telematika a.s. Praha - příloha
- 21) Správa železnic, s.o., OŘ Plzeň
  - Správa železnic, s.o., OŘ Plzeň - příloha
- 22) Drážní úřad, území odbor Plzeň

**POZNÁMKA:**

Jelikož stavba nespotřebovává energie, není součástí dokladové části „Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií“.

## **E1) Připomínky dotčených účastníků stavby**

### **Obec Těšovice**

S vedením trasy souhlasíme. U zakončení trasy nového vedení žádáme o prodloužení trasy o cca 15m směrem k Bělči a vedení v zemi strání směrem ke stávajícímu JB+ÚO. Tím dojde ke zrušení výstavby nového stožáru, který by ohrožoval bezpečnost provozu (blízkost k cestě), zjednodušení údržby zeleně v daném úseku a vyhnutí se rozbourání dvojího tarasu. V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě – vodovod, kanalizace.

### **Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, úřad územního plánování**

Z hlediska územního plánování je uvedený záměr přípustný.

### **Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, státní památková péče**

Stavbou nejsou dotčeny zájmy státní památkové péče. Stavba se může nacházet na území s archeologickými nálezy, a na takovém území je stavebník povinen splnit ohlašovací povinnost Archeologickému ústavu AV ČR Praha a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

### **Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí**

*Z hlediska zákona o vodách* – vydáváme souhlasné závazné stanovisko. Stavba je možná při dodržení podmínek:

- při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Také nesmí být poškozena vodní díla nacházející se na místě stavby.
- záměr provedení stavby podléhá udělení souhlasu vodoprávního úřadu. Stavba se nachází na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících a prochází stanoveným záplavovým územím. Je nutný vodohospodářský souhlas. Souhlas vydáváme za podmínek:
  - při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Také nedojde k poškození vodních děl nacházejících se na místě stavby.

- zemní kabel bude uložen v minimální hloubce 1m pode dnem vodního toku.
- budou splněny další podmínky dané stanoviskem a vyjádřením Povodí Vltavy, s.p. České Budějovice.

*Z hlediska zákona o ochraně zemědělského půdního fondu* – souhlasíme za podmínky, že investor je povinen respektovat zájmy ochrany ZPF vyplývající ze zákona a dotčené pozemky zemědělské půdy budou po ukončení stavebních prací uvedeny do stavu, aby je bylo možné nadále zemědělsky obhospodařovat.

*Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny* – souhlasíme za podmínky, že stavbou nebude poškozena stávající vzrostlá zeleň ani její kořenové systémy. Musí být dodržena ČSN 839061. Upozorňujeme, že každý kdo buduje nebo rekonstruuje nadzemní vedení vysokého napětí, je povinen opatřit je ochrannými prostředky, které účinně zabrání usmrcování ptáků elektrickým proudem. V případě, že při stavbě bude zasahováno do koryta Živného potoka – významný krajinný prvek, je nutné si vyžádat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

*Z hlediska zákona o odpadech* – s předloženým záměrem souhlasíme. Veškeré odpady, které vzniknou při stavbě musí být využity či odstraněny v souladu se zákonem. Původce odpadu je povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech. V případě zájmu o využití zeminy musí být splněny podmínky pro využívání na povrchu terénu dle přílohy č. 11 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb.

### **Povodí Vltavy, s.p., České Budějovice**

Trasa vedení kříží významný vodní tok Živný potok a nachází se ve stanoveném záplavovém území Q100 v aktivní zóně. Uvedený záměr je možný. Souhlasíme za podmínek:

- požadujeme oznámit zahájení a ukončení prací na provozní středisko Otava ve Strakoniciích (T:Hron, DiS, tel. 724 614 061, e-mail:tomas.hron@pvl.cz).
- přechody toku budou na obou březích označeny typizovanými označníky.

- provoznímu středisku ve Strakonicih bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení křížení vodního toku v papírové a digitální podobě.
- před zahájením řízení o povolení stavby bud majetkoprávní vypořádání.

### **Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb**

V zájmové lokalitě se nenachází stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení v majetku státu a příslušnosti hospodařit SPÚ. Na pozemcích určených ke stavbě se nenachází podrobné odvodňovací zařízení (POZ). Stavbou nebudou dotčeny pozemky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro SPÚ. Se stavbou souhlasíme.

### **Městský úřad Prachatic, odbor komunálních služeb a dopravy**

Jako příslušný silniční správní úřad máme podmínky:

- V případě, že stavební práce zasáhnou do pozemní komunikace nebo parkoviště, zhotovitel prací požádá v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace z důvodu jejího podvrtní nebo překopu.
- V případě, že přechod pozemní komunikace bude řešen podvrtem, budou startovací a cílové jámy umístěny mimo pozemní komunikaci a výkopek nebude ukládán na komunikaci, ale rovnou odvážen mimo staveniště.

### **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Prachatic**

S umístěním a provedením stavby souhlasíme po splnění podmínek:

- provedení stavby a napojení sítí kNN a kVN k trafostanici bude provedeno bez porušení a zásahu do povrchu silnice II/141 (p. p. č. 1217/69, 1217/53, 1217/55 a 1217/56 k. ú. Těšovice u Prachatic, majetek Jčk.) – 1 x podvrtem v délce cca. 6 x 24bm
- liniové vedení sítí kNN a kVN od čerpací stanice PHM ve směru k okružní křižovatce bude provedeno bez porušení a zásahu do povrchu silnice II/141 (p. p. č. 1273/11, k. ú. Těšovice u Prachatic, majetek Jčk.) – 1 x podvrtem v délce cca. 3 x 26bm
- pracovní výkopy pro podvrt, budou provedeny tak, aby neohrožovali stabilitu konstrukce silnice II/141, vždy za příkopem nebo na patě silničního svahu/tělesa,
- hloubku uložení požadujeme pod silnicí nejméně 1,2bm,

- liniové vedení kNN a kVN ve směru od okružní křižovatky k železniční trati bude provedeno výkopem v zeleném pásu bez přerušení/poškození betonových žlabů odvodu povrchových vod od silnice II/141 a II/145 a na patě silničního svahu/tělesa do p. p. č. 1273/11, 1273/7, 1273/6 a 1273/5 k. ú. Těšovice u Prachatic v délce cca. 102bm,
- hloubku uložení požadujeme v zeleném pásu nejméně 0,80 – 1,00bm,
- stavba bude prováděna z volného terénu, nikoliv ze silnice!
- provedení stavby a napojení sítí kNN v blízkosti mostu ev. č. 14127-2 bude provedeno bez porušení a zásahu do povrchu silnice III/141 27 (p. p. č. 1213/3, 1257/6, 406/86 k. ú. Těšovice u Prachatic, majetek JČk.) – 1 x podvrtem v délce cca. 51,00bm
- pracovní výkopy pro podvrt, budou provedeny tak, aby neohrožovali stabilitu konstrukce silnice III/141 27, vždy za příkopem nebo na patě silničního svahu/tělesa,
- trasa vedení přes koryto Živného potoka bude provedena nejméně 3,00bm od hrany obou pilířů předpolí mostu, aby v případě modernizace mostu nebyla nutná překládka vedení kNN a kVN. V žádném případě nedojde k zásahu do stavby mostu,
- hloubku uložení požadujeme v zeleném pásu nejméně 0,80 – 1,00bm,
- silnice II/141, II/145 a III/141 27 nebude nijak stavbou využívána (ukládání výkopku, parkování stavební a strojní techniky apod.) s výjimkou běžného provozu silničních vozidel,
- před zásypem žádáme provést a doložit fotodokumentaci s přiloženým měřidlem pro následnou kontrolu dodržení požadované hloubky uložení.
- před vlastním prováděním stavebních prací bude požádáno o zvláštní užívání silnice II/145, na provádění těchto prací. Před vydáním zvláštního užívání bude sepsána smlouva o náhradě za zvláštní užívání silnice a,
- před vlastním prováděním stavebních prací převezme zhotovitel od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (závodu Prachatic – Grožaj 606 614 120) protokolárně dotčený úsek do dočasného užívání a po provedení prací ho opět protokolárně předá zpět,
- Před zahájením stavby Investor požádá o vyhotovení „smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“(BVB) k uložení kNN a kVV způsobem popsaným v bodech č. 1 až č. 8. Návrh našich smluv Vám bude zaslán na základě Vaší žádosti poštou nebo elektronicky,

- Neprodleně po dokončení stavby uzavře investor se Správou a údržbou Jihočeského kraje smlouvu o zřízení služebnosti (dříve věcného břemene) a v určeném termínu provede vklad do katastru nemovitostí a finanční úhradu (oba tyto dokumenty budou doručeny bezprostředně po obdržení do Českých Budějovic na adresu uvedenou v záhlaví).
- Splnění tohoto bodu je průběžně kontrolováno Jihočeským krajem jako vlastníkem dotčených pozemků. V případě nesplnění tohoto bodu vyjádření, jsou uplatňovány sankce plynoucí ze smluvního vztahu.

#### **CETIN, a.s., Praha**

Při realizaci Vámi plánovaných zemních prací dojde ke střetu s vedením Sítě elektronických komunikací (SEK) naší společnosti. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

#### **EG.D, a.s. (plyn), Brno**

V zájmovém území se nachází VTL plynovod, STL plynovod, regulační sanice VTL/STL, podzemní vedení NN (katodová ochrana/přívodní kabel) v naší správě. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

#### **ČEVAK a.s., České Budějovice**

V zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v naší správě. V situaci nejsou zakresleny všechny vodovodní přípojky, jejich polohu je možné ověřit u jejich vlastníků. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN. ***Před dokončením stavby musí být vydán písemný souhlas se záhozem.***

#### **Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice**

Zájmové území se nachází mimo ochranná a technickobezpečnostní pásma inženýrských sítí v majetku JVS.

#### **T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha**

Vydáváme souhlasné stanovisko k vydání rozhodnutí stavebního úřadu a následně souhlas s realizací stavby. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou naší společnosti.



**Vodafone Czech Republic, a.s. Praha**

Souhlasíme s realizací projektu bez připomínek. V zájmovém území a v uvedené výšce se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Praha**

Vydáváme souhlasné závazné stanovisko k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci. V řešené lokalitě neevidujeme inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by bylo se stavebním záměrem v kolizi. Záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany. Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

**EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno**

V zájmovém území uvedené stavby se nachází nadzemní vedení VVN, oplocení rozvodny, nadzemní a podzemní vedení VN 22 kV, distribuční trafostanice 22/0,4 kV, nadzemní a podzemní vedení NN 0,4 kV, podzemní a nadzemní sdělovací vedení. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

**ČD - Telematika, a.s. Praha**

Při realizaci uvedené akce dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

**Správa železnic, s.o., oblastní ředitelství Plzeň – Souhrnné stanovisko**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, oboustranně se železniční tratí Číčenice – Nové Údolí v žkm cca 23.150 – 23.870, křížení s železniční tratí v žkm cca 23.868, 23.594 a 23.165. Stavba zasahuje na pozemek dráhy - p. č. 631/1 k. ú. Běleč u Těšovic a p. č. 1258 k. ú. Těšovice u Prachatic. Je nutné dodržet podmínky:

- stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC s.o.

- Je nutné dodržení předpisu SŽ S4, zejména hloubka uložení min 2,5m. Podchod pod tratí musí být veden vždy kolmo! Umístění startovacích jam je mimo pozemek dráhy. Chránička musí být vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje. Chránička musí být vybudována v souladu s platnou legislativou. Zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽ S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.
- Při stavebních pracích musí být dodrženy předepsané rozhledové poměry Lp a Lr na žel. přejezdu P 1452 v km 23,151 dle ČSN 73 6380 .
- Při stavbě nesmí být dotčena výstroj dráhy (návěstidla, hektometrovníky, hraničníky, zajišťovací značky, body železničního bodového pole, apod.
- Po ukončení a kolaudaci stavby budeme žádat předat dokumentaci skutečného provedení protlaku.
- K demontáži vzdušného vedení: postupovat v souladu s pokynem provozovatele dráhy 2/2015 (viz příloha 1). Především je nutné v dostatečném předstihu písemně kontaktovat a svolat jednání před demontáží starého vedení VN s OŘ Plzeň - Oddělení výluk České Budějovice (Ing. Břetislav Adámek – kontakt: 602 279 275, p. Michal Krejčí – kontakt: 725 740 796). Na jednání bude domluven postup a technologie prací a budou vzneseny požadavky na výluky kolejí, omezení traťové rychlosti, zavedení do aplikace CPS, zaměstnance Správy železnic na trvalý dohled a kontakt s řízením provozu, apod.
- Při pracích u provozované dopravní cesty je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy, za žádných okolností nesmí osoby, stroje nebo materiál zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. K přesunu pracovních strojů a neproškolených osob na druhou stranu provozované koleje smí docházet výhradně přes veřejně přístupné křížení s tratí (most, podjezd, zabezpečený přejezd). Nesmí dojít ke znečištění nebo znehodnocení drážních pozemků, ani staveb na nich umístěných, případně všechny plochy upravit do původního stavu. Nesmí dojít k manipulaci a poškození výstroje dráhy (návěstidla, zajišťovací značky, kilometrovníky apod.).

- Stavba se nachází v blízkosti železniční tratě, je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Na stavbě bude vykonáván občasný dohled a při provádění protlaku pak trvalý dozor! Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy), při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací, aby mohla být sjednána smlouva (objednávka) o placeném výkonu dohledu při provádění prací. Objednávku na dozor adresujte na: Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň Správa tratí České Budějovice, Žůrková Magdalena, e-mail: Zurkova@spravazeleznic.cz
- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na Správu železnic státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
  - OPS p.Mináriková, e-mail: Minarikova@spravazeleznic.cz
  - ST ČB Ing. Král, e-mail: KralP@spravazeleznic.cz
- V zájmovém území stavby se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň.
- V zájmovém území stavby se nachází body ŽBP určené k měření prostorové polohy kolejí. Poloha bodů viz přiložené místopisy (příloha 2). Body nesmí být stavbou poškozeny či zničeny. V případě, že by se tak stalo, zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s regionálním správcem ŽBP stabilizaci a určení polohy nových bodů. – Kontakt - ing. Sochor - mob. 724 249 733 .
- V zájmovém území dojde ke styku s vedením ve správě CTD - viz.sit.v.č.1202104592 (příloha 3). Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelové trasy. - Kontakt – p. Stejskal Zdeněk - mob. 602 970 162.
- Vzhledem k tomu, že stavba zasahuje na pozemek dráhy České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, musí být před vydáním stavebního povolení uzavřena smlouva o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene na pozemku dráhy p.č. 631/1 k.ú. Běleč u Těšovic; p.č.1258 k.ú. Těšovice u Prachatic, s právním oddělením OŘ Plzeň. Kontaktní osoba: JUDr. Vlková Helena, tlf. 972 522 794, mob. 724 645 892, e-mail: Vlkova@spravazeleznic.cz nebo JUDr. Baborová Pavla, tlf. 972 525 300, mob. 724 774 907, e-mail: Baborova@spravazeleznic.cz Zálohová cena za zřízení věcného břemene činí 43 160, Kč (příloha 4).

- Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu (analýza rizik) - Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic, státní organizaci náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
- Při provádění prací v blízkosti kolejíště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

### **Drážní úřad Plzeň**

Vydáváme souhlas k provedení stavby za dodržení podmínek ve vyjádření:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené DÚ, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s DÚ.
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

- stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy
- po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydá.
- Drážní úřad si vyhrazuje po započetí stavby právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek souhlasu a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

***Poznámka projektanta:***

Podmínky z vyjádření dotčených orgánů státní správy budou dodrženy; jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Podmínky z vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury budou dodrženy; jsou zapracovány do projektové dokumentace.

## **E2) Připomínky dodavateli**

- Vyjádření účastníků stavby jsou v dokladové části ;
- Případné změny musí být zaznamenány ve stavebním deníku ;
- Nakládání s odpady bude prováděno v souladu se zákonem o odpadech (zahrnuto do rozpočtu) ;
- Dodavatel zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí (vytýčit na základě smlouvy s investorem – zahrnuto do rozpočtu) a dodrží obsahy vyjádření správců sítí v dokladové části ;
- Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě: kabelové vedení VN a NN, podzemní sdělovací vedení (EG.D), kabelové vedení V.O., sdělovací kabely SEK, železniční telekomunikační kabelové vedení (CTD), VTL a STL plynovod, vodovodní a kanalizační řad, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky;
- Dodavatel stavby zajišťuje na základě smlouvy s investorem geodetické zaměření stavby včetně geometrického plánu pro věčné břemeno;
- **Oznámit termín zahájení prací s dostatečným časovým předstihem Archeologickému ústavu Praha;**
- **Před dokončením stavby musí být vydán písemný souhlas se záhozem – ČEVAK, a.s. (Provoz Prachatice, p. Tomčány, tel. 602 167 930);**
- **Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy oznámit písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na Správu železnic státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň - OPS p.Mináriková, e-mail: Minarikova@spravazeleznic.cz a ST ČB Ing. Král, e-mail: KralP@spravazeleznic.cz**
- **Nutno zajistit drážní dozor;**

## **E3) Sdělení k projektu**

- Po dokončení stavby investor zajistí uzavření smluv o věcném břemeni (viz. soupis majitelů nemovitostí č. 3 v dokladové části);
- **Nutno projednat práce (vstupy na pozemky) s nájemci pozemků Prima AGRI PT, a.s., Nádražní 912, 383 01 Prachatice (stav k 05/2022);**

## **E4) Vyjádření DOSS a vyjádření správců sítí :**

***ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.***

***KATOVICKÁ 175/I***

=====

**ROZPOČTOVÁ ČÁST**